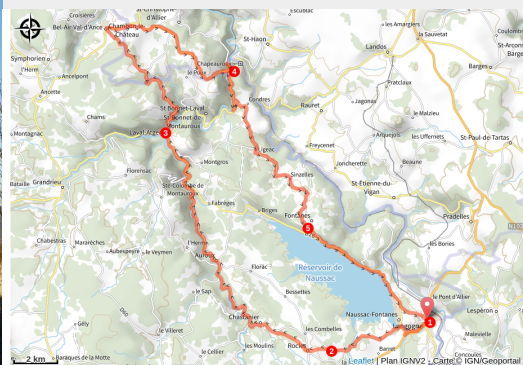


Du Lac de Naussac au Chapeauroux

Margeride - Langogne



Entre Rocles et Chastanier (© Isabelle Cavalier - Langogne Tourisme)



Entre vallée, plateau et lac
Au fil de l'eau...

Infos pratiques

Pratique : A vélo

Durée : 3 h

Longueur : 60.5 km

Dénivelé positif : 1350 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Itinéraire

Départ : OT de Langogne

Arrivée : OT de Langogne

Communes : 1. Langogne

2. Rocles

3. Chastanier

4. Auroux

5. Saint-Bonnet-Laval

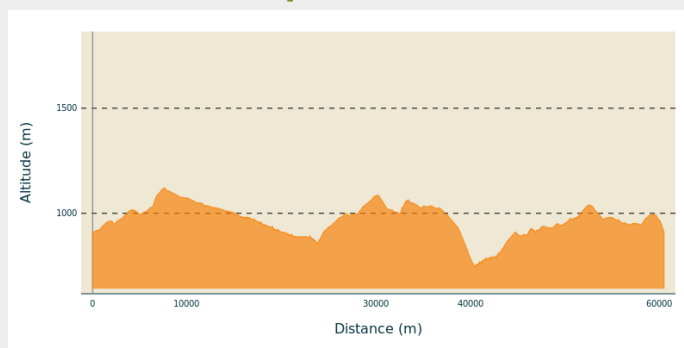
6. Saint-Christophe-d'Allier

7. Bel-Air-Val-d'Ance

8. Saint-Vénérand

9. Naussac-Fontanes

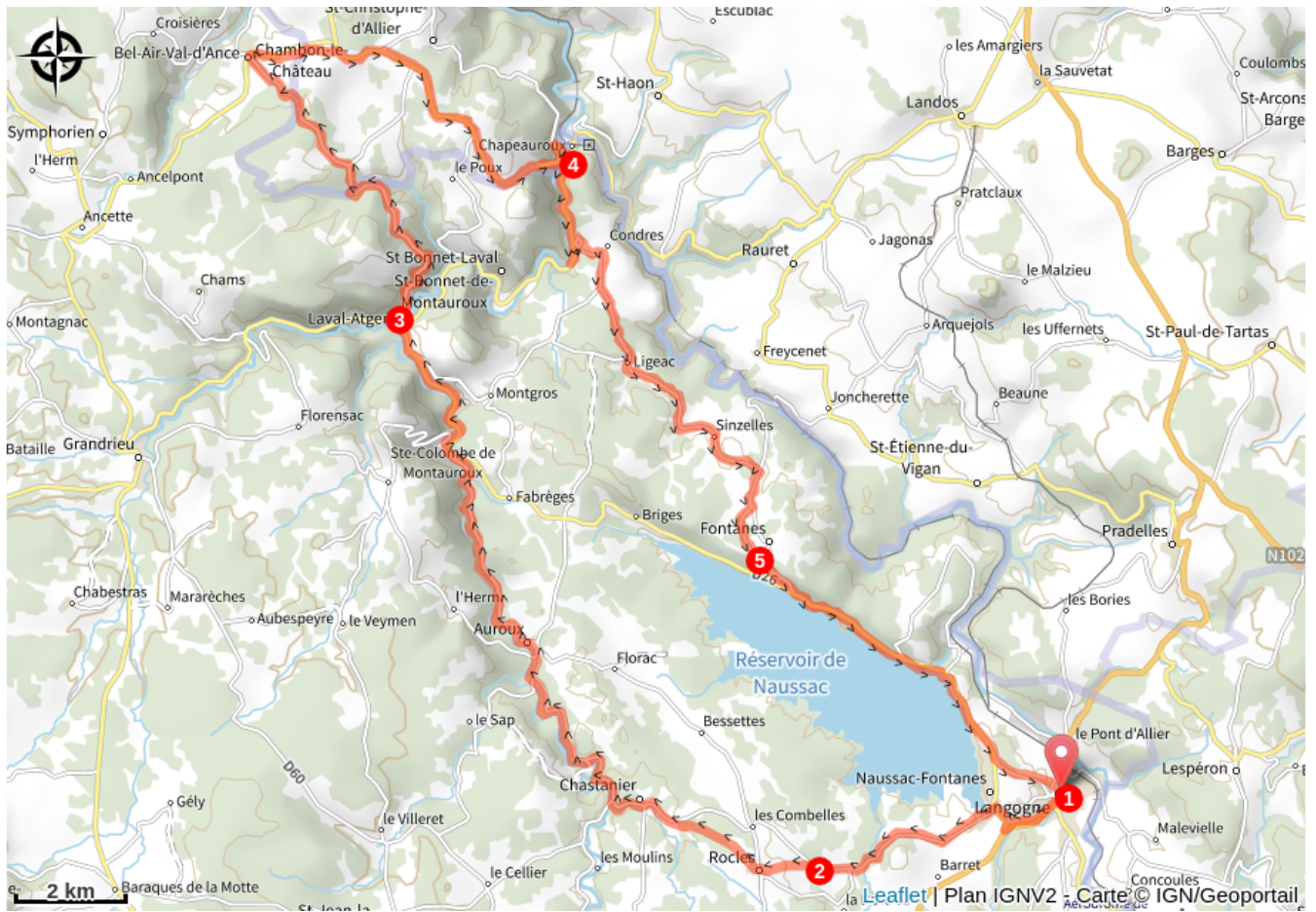
Profil altimétrique



Altitude min 741 m Altitude max 1121 m

1. Prendre la direction de Mende (Bd De Gaulle, Av. conturie, Av du Gévaudan) RN88 et tourner à droite sur la D26, au carrefour tourner à gauche en direction du Lac de Naussac sur la D34 en direction de Rocles.
2. Tourner à gauche et traverser le village de Rocles prendre la C5 en direction de Chastanier, continuer sur la D34 puis la D988 en direction d'Auroux, puis de Laval-Atger.
3. Traverser le pont sur le Chapeauroux et tourner à droite en direction de Chambon-le-Château, dans le village tourner à droite sur la D32 en direction de Le Trémoul et Chapeauroux.
4. Traverser le pont et tourner à droite en direction de St-Bonnet-de-Montauroux sur la D988, tourner à gauche en direction de Condres, puis aller jusqu'à Ligeac, Sinzelles, tourner à droite et traverser Chaussenilles pour rejoindre la D26.
5. Tourner à gauche et longer le lac sur la D26 puis tourner à gauche en direction du coeur de ville de Langogne.

Sur votre chemin...



Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Gare SNCF :

- ligne Clermont-Ferrand / Langogne / Nîmes
- ligne Mende / La Bastide-Puylaurent / Langogne

Lignes cars régionales :

Mende / Langogne / Le-Puy-en-Velay

Accès routier

Départ de Langogne :

RN88 Le Puy-en-Velay / Langogne / Mende

D906 Villefort / Langogne

Parking conseillé

Langogne - parking du pré de la Foire ; parking de la gare, places de parking rue du 19 mars 1962